



MoBee Q3 BIG

PRŮVODCE A UŽIVATELSKÝ NÁVOD





VAROVÁNÍ

1. Tento vozík je elektrický mobilní skútr. Používejte jej v souladu s platnými předpisy a vždy dbejte na bezpečnost jízdy.
2. Neporušujte dopravní předpisy jízdou v jízdních pruzích pro motorová vozidla ani na jiných komunikacích, kde je provoz tohoto typu vozíků zakázán.
3. Omezte používání skútru za nepříznivého počasí (déšť, sníh, kroupy, mlha atd.) a dbejte zvýšené opatrnosti proti smyku.
4. Jízda pod vlivem alkoholu, v psychicky nezpůsobilém stavu nebo při výrazné únavě je přísně zakázána.
5. Neoprávněné úpravy vozíku jsou přísně zakázány.
6. Během jízdy nepřevážíjte spolujezdce.
7. Řízení jednou rukou během jízdy je zakázáno.
8. Parkujte na rovném povrchu a vypněte napájení, aby vozík neujel.
9. Při parkování ve svahu aktivujte parkovací brzdu, aby vozík neujel.

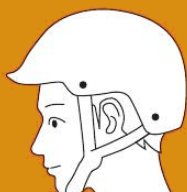
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

1. Tento návod je zpracován pro standardní konfiguraci vozíku. Veškeré ilustrace, parametry a popisy komponent slouží pouze pro vysvětlení a nepředstavují závazek ohledně konfigurace.
2. Příslušenství, vzhled a funkční vybavení vozíku se mohou lišit podle zvolené výbavy a prodejního regionu. Rozhodující je skutečně dodaný vozík.
3. Výrobce si vyhrazuje právo zlepšovat konstrukci, komponenty a technické parametry produktu, aniž by tím byla dotčena celková bezpečnost vozíku.

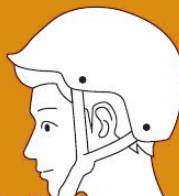


PRO VAŠI BEZPEČNOST SI PROSÍM SPRÁVNĚ NASAĎTE PŘILBU!

Ujistěte se, že přilba zcela kryje vaši hlavu, jak je znázorněno níže.



✓ SPRÁVNĚ



✗ ŠPATNĚ



Klíčové součásti



V nákresu (EN)	Česky
rearview mirror	zpětné zrcátko
handlebar	řídítka
headlight	přední světlomet
seat assembly	sestava sedadla
tail light	zadní světlo
motor serial number	sériové číslo motoru
frame number	číslo rámu
wheel	kolo
anti-tip wheel	protipřevratové kolečko

Specifikace

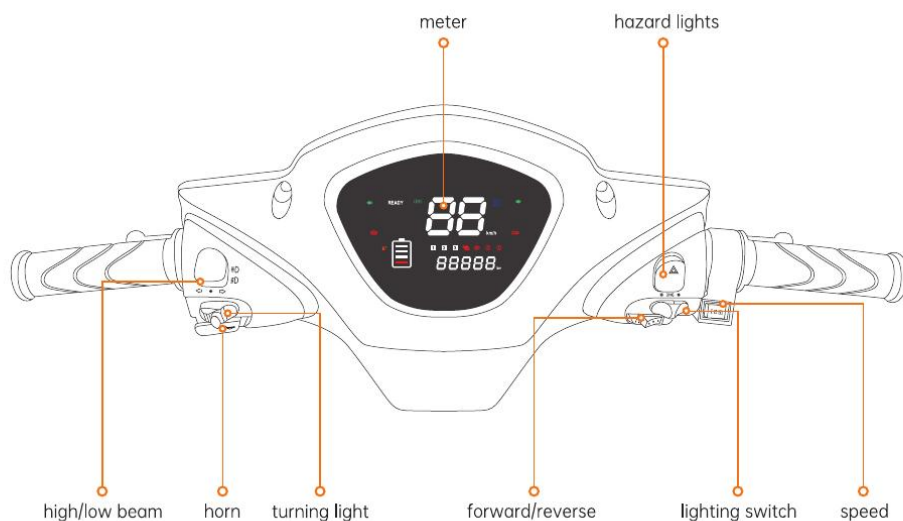
Parametr	MoBee Q3 BIG
Rozměry D×Š×V (mm)	1580×690×1460
Max. rychlost (km/h)	25
Hmotnost (kg)	101,6
Brzdy	vpředu kotoučová, vzadu bubnová
Jmenovitý výkon (W)	1000
Nosnost (1 řidič)	150 kg
Dojezd (km)	45
Stoupavost	≤ 15°



Parametr	MoBee Q3 BIG
Doba nabíjení	8–10 h
Světla výška (mm)	200

* Uvedené údaje pocházejí z laboratorních testů výrobce za ideálních podmínek a mají pouze informativní charakter.

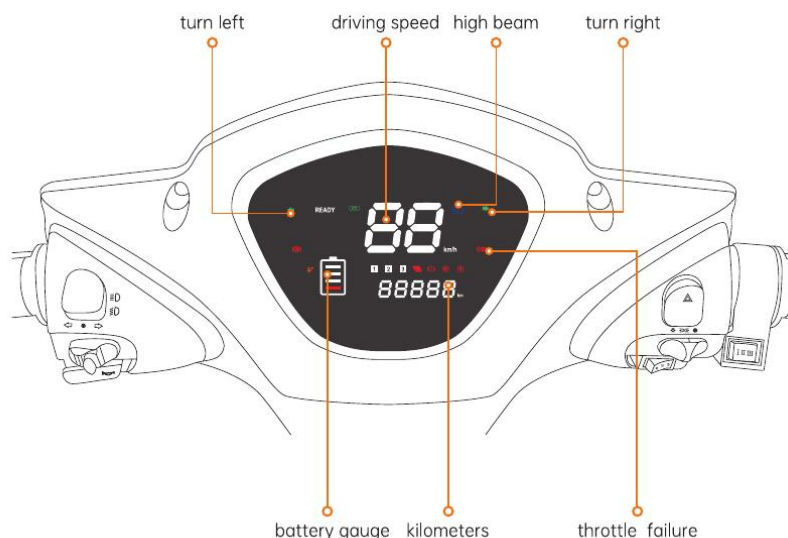
Ovládání přístrojové desky



V nákrese (EN)	Česky
meter	displej
hazard lights	výstražná světla
high/low beam	dálková / tlumená světla
horn	klakson
turning light	směrová světla
forward/reverse	jízda vpřed / vzad
lighting switch	vypínač osvětlení
speed	rychlostní stupeň



Popis displeje



V nákrese (EN)	Česky
turn left	levý blinkr
driving speed	rychlost jízdy
high beam	dálková světla
turn right	pravý blinkr
battery gauge	ukazatel stavu baterie
kilometers	ujeté kilometry
throttle failure	porucha plynové páčky

Parkovací brzda

Skútr je vybaven parkovací brzdou, která umožňuje jeho zajištění na místě. Pro aktivaci parkovací brzdy nejprve stiskněte levou brzdovou páčku ①, a během jejího podržení zajistíte páčku ② jejím zatlačením směrem nahoru.



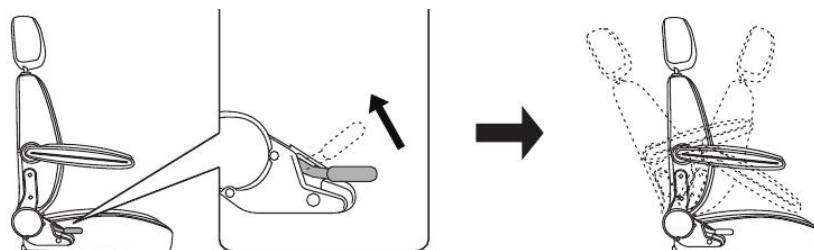
Zvukový signál (klakson)

Stisknutím tlačítka aktivujete klakson.

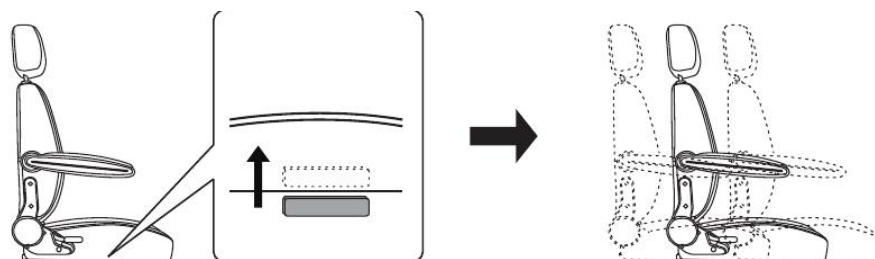


Nastavení sedadla

1. Nastavení opěradla



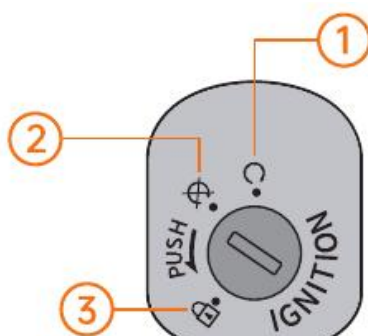
2. Posun sedadla vpřed a vzad



Zapalování a dálkový ovladač

• Zapalování:

1. Zapnutí — otočte klíčem ve směru hodinových ručiček do polohy „o“.
2. Vypnutí — otočte klíčem do polohy „⊗“.
3. Zajištění — stiskněte klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček; tím zajistíte řídítka.

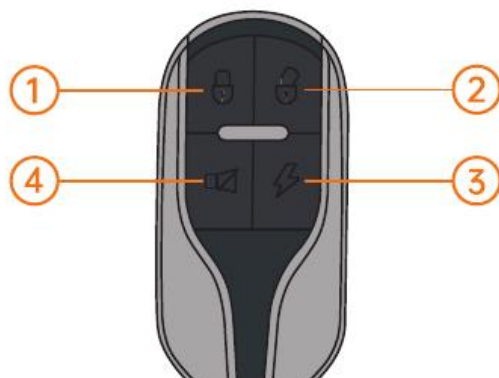


• Dálkový ovladač:

1. Zamknutí — jedním stisknutím tlačítka zámku (1) aktivujete alarm.
2. Odemknutí — jedním stisknutím tlačítka odemknutí (2) vozík odemknete.
3. Zapnutí — dvojitým stisknutím tlačítka blesku (3) vozík zapnete, jedním stisknutím tlačítka odemknutí (2) jej vypnete.

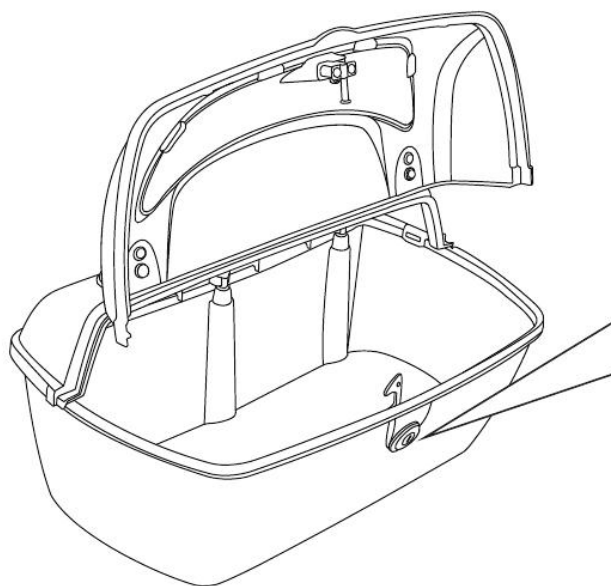


4. Alarm — jedním stisknutím tlačítka alarmu (4) spustíte poplach.



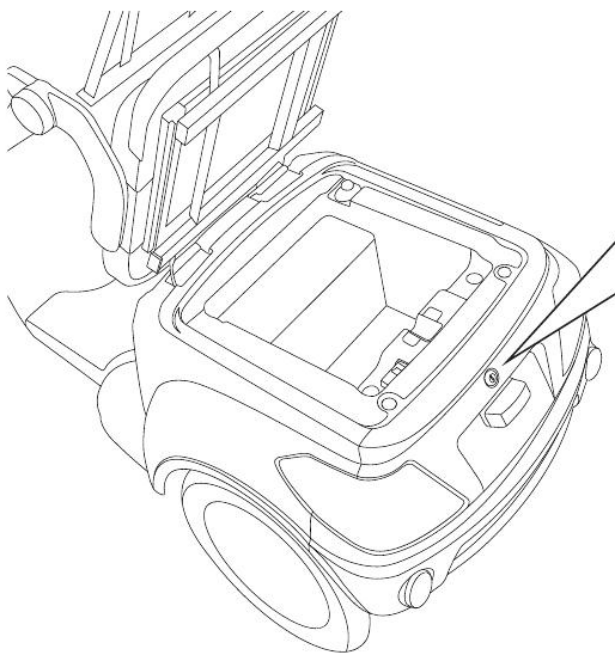
Ovládání zadního kufru

Klíčem otočte ve směru hodinových ručiček — kufr se otevře.

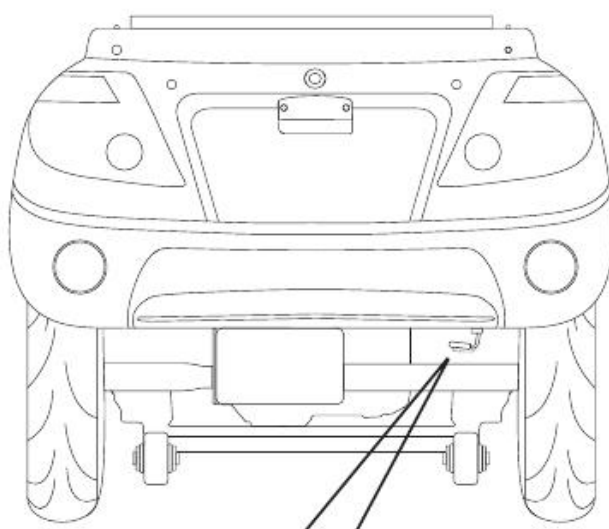


Úložný prostor pod sedadlem

Klíčem otočte ve směru hodinových ručiček — sedadlo se otevře a zpřístupní úložný prostor.



Elektromagnetický spínač brzdy



D (zapnuto / ON): vozík lze řídit, nelze jej posouvat ručně.

N (vypnuto / OFF): vozík nejede, lze jej posouvat ručně.

Pozor

Je zakázáno přepínat spínač do polohy N (OFF) během jízdy. Pokud potřebujete se skútreem pohnout ručně, přepněte jej do polohy N a posuňte jej rukou.



Používání a údržba

- Zásady používání vozíku

1. Zasuňte klíček do spínače a otočte jím ve směru hodinových ručiček — rozsvítí se kontrolka napájení na displeji, což signalizuje, že je vozík připojen k napájení.
2. Jezděte prosím nízkou rychlostí v jízdním pruhu určeném pro nemotorová vozidla.
3. Po delším odstavení vozíku nejprve pákou řazení několikrát pohybujte tam a zpět do požadovaného rychlostního stupně a teprve poté vozík nastartujte.
4. Před rozjezdem věnujte pozornost zobrazení výkonu. Při rozjezdu plynule a rovnoměrně zatáhněte pravou rukou za páčku plynu. Při couvání nastavte výkon na nejnižší stupeň — při rozjezdu couváním plynule a rovnoměrně zatáhněte levou rukou za páčku plynu.

- Upozornění k použití motoru a řídicí jednotky

1. Při jízdě proti větru nebo do kopce neakcelerujte prudce, ale zrychlujte plynule a postupně, abyste zabránili nadměrnému zatížení motoru a baterie.
2. V deštivém období se vyhýbejte ponoření středové linie zadního kola, aby nedošlo ke zvlhnutí motoru a baterie a následnému spálení motoru.
3. Při jízdě se vyhněte současnému ovládání regulace rychlosti a brzdy, aby nedošlo k přetížení motoru a poškození dalších součástí.
4. Vozík není určen pro jízdu po nerovném nebo prudce svažitém terénu. Pokud dochází k výrazným vibracím, může to způsobit špatný kontakt elektrických součástí — na takovém povrchu prosím zpomalte.

Péče o baterii

! Nezrychlujte skokově — zajistíte tím bezpečnost jízdy a zároveň ochráníte motor i baterii.

! U vozíků s diferenciálem na zadní nápravě je nutné diferenciál (běžně nazývaný převodovka) mazat převodovým olejem; při běžném provozu by se olej měl měnit každé 3 měsíce.

- Zásady používání baterie

1. Technické vlastnosti

V současnosti se jako zdroj energie u rekreačních vozíků nejčastěji používá lithiová baterie s velkou kapacitou, dlouhou životností a dobrou udržitelností.

2. Baterie je spotřební materiál

Baterie je obdobou „palivové nádrže“ u automobilu — slouží k uchovávání energie. Od „palivové nádrže“ se ale liší v tom, že její „objem“ se s hloubkou používání postupně snižuje, a proto je baterie považována za spotřební materiál. Rychlost tohoto poklesu kapacity se liší; volba kvalitní baterie, správné používání, dobrý technický stav vozíku a zejména použití účinného motoru účinně zpomalí pokles kapacity baterie.

3. Správné používání baterie, upozornění

! Baterii vždy udržujte dostatečně nabitou. Lithiovou baterii je vhodné včas dobít, což prodlužuje její životnost. Pokud vozík delší dobu nepoužíváte, udržujte baterii dostatečně nabitou a dobíjejte ji jednou měsíčně; je přísně zakázáno nechat baterii dlouhodobě vybitou.



! Při nabíjení dbejte na kontrolu teploty povrchu baterie a na to, zda se kontrolka nabíječky přepnula z „červené“ na „zelenou“. Pokud k přepnutí nedojde, ihned odpojte napájení a nabíječku i baterii nechte zkontrolovat v servisním středisku.

! Při nízkých teplotách (pod 15 °C) může kapacita baterie klesnout o 20–30 %, čemuž odpovídá i snížení dojezdu.

! Při výměně článků baterie je přísně zakázáno kombinovat články s odlišnými výkonovými parametry — jinak hrozí poškození baterie.

! Baterie nesmí přijít do styku s otevřeným ohněm, zdrojem tepla ani zásaditými látkami a je třeba ji chránit před přímým slunečním zářením, jinak dojde ke zkrácení její životnosti.

!! Po jízdě v létě, kdy je baterie zahřátá na vysokou teplotu, ji nenabíjejte ihned. V zimě, pokud je teplota baterie pod 0 °C, je baterie příliš studená a nabíjení by mělo probíhat ve vnitřních prostorách.

• Poznámka: dojezd lze udržet dostatečně vysoký třemi hlavními způsoby

1. Jezděte pokud možno nízkou rychlostí — mezi pracovním proudem a rychlostí elektrického vozíku existuje nelineárně rostoucí vztah a dojezd je nepřímě úměrný rychlosti jízdy, stejně jako životnost baterie. Udržování šetrného stylu jízdy nízkou rychlostí má proto velký přínos pro prodloužení doby využití baterie.

2. Pokud možno udržujte zvyk „častého dobíjení“, abyste zabránili tomu, že baterie bude často pracovat ve stavu podpětí, a zároveň snížili pravděpodobnost ztráty kapacity.

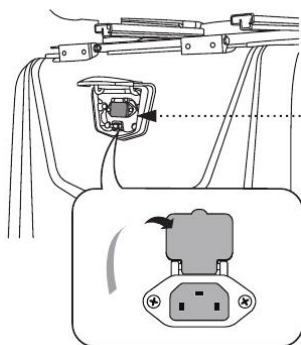
3. U elektrických vozíků s nízkým rychlostním stupněm využívejte pokud možno tento nízký stupeň — při nízké rychlosti je dojezdová schopnost vyšší.

Nabíjení

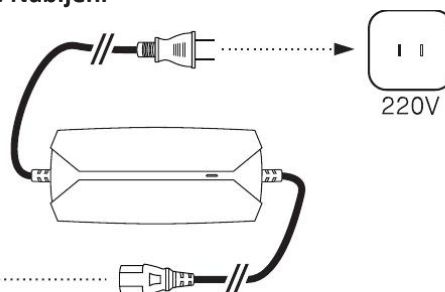
! Upozornění

V oblastech s nestabilním síťovým napětím, kdy kolísání přesahuje AC 220 V $\pm$ 20 %, může dojít k nedostatečnému nabití baterie nebo poruše nabíječky. Tato nabíječka nevyžaduje uzemnění.

1. Otevřete nabíjecí port



2. Nabíjení





Postup nabíjení

2. Způsob nabíjení

Kontrolka nabíječky svítí zeleně, pokud je baterie plně nabitá a nachází se ve stavu udržovacího dobíjení; v takovém případě není nutné napájení odpojovat, lze případně ponechat i oranžovou kontrolku. Při nabíjení baterie skútru nezavírejte hlavní vypínač. Zasuňte výstupní konektor nabíječky do zásuvky na těle vozíku a poté zapojte vstupní napájecí konektor nabíječky do zásuvky AC 220 V.

3. Pokyny k nabíjení

Po připojení nabíječky k napájení se baterie začne nabíjet; červená kontrolka signalizuje, že baterie je nabíjena konstantním proudem. Oranžová kontrolka signalizuje nabití na 90 %. Když se zelená a oranžová kontrolka střídavě rozsvěcují, znamená to, že přibližně hodinu po dosažení plné kapacity baterie (100 %) pokračuje nabíječka v online údržbě a obnově kapacity; po jejím dokončení nabíječka přechází do režimu mikroproudového dobíjení a následně se vrací do fáze online údržby, pokud nabíjení pokračuje.

! Při nabíjení je přísně zakázáno zakrývat nabíječku a baterii jinými předměty — je nutné zajistit větrání a odvod tepla.

! Při přenášení nabíječky s ní netřeste ani do ní nenarážejte, mohlo by dojít k jejímu poškození.

4. Další důležitá upozornění

! Při používání a skladování je třeba zabránit vniknutí kapalin a kovových částic do nabíječky, aby nedošlo ke zkratu a jejímu poškození.

! Nabíječka v dolní části generuje teplo, proto v její blízkosti nepoužívejte hořlavý plast ani pěnu; horní a boční strany nabíječky používejte v dobře větraném prostředí. Pokud během nabíjení ucítíte zápach nebo zjistíte, že vnější teplota nabíječky je příliš vysoká (povrchová teplota pláště přesahuje 65 °C), okamžitě přerušete nabíjení a nechte nabíječku zkontrolovat v servisním středisku.

! Pro online údržbu baterie je zapotřebí přiměřeně dlouhá doba nabíjení; uživatel může baterii udržovat online ve vhodnou dobu a s vhodnou periodicitou. Osvědčuje se dlouhé nabíjení jednou týdně.

! U bateriových produktů od různých výrobců se v různých ročních obdobích (při různých provozních teplotách) uplatňuje adaptivní funkce online udržovací nabíječky, která automaticky upravuje nabíjecí napětí tak, aby byla zajištěna dostatečná kapacita bez poškození baterie, pokles kapacity byl pomalý a životnost baterie se účinně prodloužila.

● Tip

! Pokud dojde k poruše nabíječky nebo baterie, kontrolka nabíječky nemusí dlouhou dobu (obvykle déle než 12 hodin) měnit barvu, nabíječka zůstává trvale červená a baterie se výrazně zahřívá. V takovém případě ihned přerušete nabíjení a nechte baterii zkontrolovat v servisním středisku.

! Informace k online údržbě nabíječky a další upozornění naleznete v návodu k použití nabíječky.



Řešení běžných problémů

Běžná závada	Způsob řešení
Po zapnutí napájení se displej nezobrazuje.	1. Zkontrolujte, zda je klíčový spínač zapnutý. 2. Zkontrolujte, zda je zapojena napájecí zástrčka. 3. Zkontrolujte, zda není rozpojený jistič/vypínač.
Řídicí jednotka po zapnutí funguje normálně, po otočení rukojeti se ale motor netočí.	1. Zkontrolujte, zda nedošlo k odpojení ovládacího vedení vpravo, konektoru řídicí jednotky nebo motoru. 2. Počáteční rychlost je nedostatečná — rozjed'te vozík i s vnější pomocí. 3. Zkontrolujte, zda nejsou vypnuté levý a pravý přepínač.
Jízda je namáhavá a rychlost nízká.	1. Zkontrolujte, zda není zabrzděná brzda. 2. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. 3. Zkontrolujte napětí baterie, případně dobijte. 4. Zkontrolujte, zda nejde o překročení max. stoupání nebo protivětr.
Krátký dojezd.	1. Pokud byla baterie delší dobu nepoužívaná, dobijte ji. 2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách. 3. Zkontrolujte, zda není brzda příliš přitažená. 4. Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá. 5. Zvažte, zda vozík nejede do kopce nebo proti větru. 6. Zkontrolujte, zda není příliš nízká teplota.
Baterii nelze nabít.	1. Zkontrolujte nabíječku a napájení — zda je připojení baterie neporušené a spolehlivé. 2. Zkontrolujte, zda je externí napájení funkční a napětí v pořádku.

Denní kontrola a seřízení

V zájmu bezpečnosti jízdy věnujte pozornost následujícím důležitým bodům.

- Kontrola a seřízení brzdového systému

1. Fungují správně levá a pravá brzdová páčka? Dojde při brzdění k automatickému přerušení napájení?
2. Při rychlosti 25 km/h musí být nouzové brzdění schopné bezpečně zastavit vozík do 5 m; je-li brzdná dráha příliš dlouhá, brzdy je třeba seřídit, je-li brzdové obložení opotřebené, je třeba je včas vyměnit.
3. Neotáčejí se přední a zadní kola bez napájení volně, bez odporu? Seříd'te brzdový systém stavěcím šroubem na brzdovém bubnu tak, aby brzdová páka bezpečně zabírala na 1/2 svého zdvihu. Poznámka: síla stisku ruky se liší, proto je rozhodující druhá polovina zdvihu páky.

- Kontrola a seřízení dalších bezpečnostních prvků

1. Je správný tlak v přední a zadní pneumatice? Je-li tlak nedostatečný, včas jej doplňte.
2. Fungují správně levý a pravý směrový ukazatel a zadní světla?
3. Funguje správně brzda spínaná odpojením napájení?



- Na co dávat pozor při jízdě

1. Je rozjezd plynulý? Nepůsobí rychlost jízdy náhle zrychleně nebo zpomaleně?
2. Je řízení řídítek lehké, volné a pružné?
3. Jsou přední a zadní brzdy pružné a spolehlivé a neozývá se při otáčení kol neobvyklý zvuk?
4. Fungují správně směrová světla, klakson, přední světlomet, zadní světlo a osvětlení displeje?
5. Je dostatečný tlak v přední i zadní pneumatice?
6. Nejsou uvolněné upevňovací šrouby a matice na celém vozíku?
7. Je volný chod předního a zadního brzdového lanka přiměřený?

Poznámka: Pokud je výše uvedený stav abnormální, je třeba jej neprodleně napravit.

- Jednoduché seřízení vozíku

1. Brzdová páka musí bezpečně brzdit při dosažení 1/2 svého zdvihu.
2. Udržujte správný tlak v pneumatikách (standardní tlak: 250 kPa / 2,5 kgf/cm²).

Pokyny pro jízdu

Na co dávat pozor:

1. Přísně dodržujte pravidla silničního provozu a jezdte v jízdním pruhu v souladu s dopravními předpisy.
2. Nosnost vozíku je stanovena stejně jako u elektrokol a jízdních kol — je přísně zakázáno vozit dospělé osoby (s výjimkou dětí).
3. Na řídítka nezavěšujte žádné předměty, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozíkem.
4. Při jízdě v dešti používejte pouze pláštěnku, nikoli deštník; je přísně zakázáno ovládat vozík jednou rukou.
5. Při čištění vozíku jej neoplachujte přímo vodou. Je zakázáno mytí vysokotlakým čističem kvůli riziku zkratu způsobeného vlhkostí elektrických součástí.
6. Je přísně zakázáno jet z kopce nadměrnou rychlostí. Při vysoké rychlosti neovládejte vozík jednou rukou ani prudce nebrzděte, aby nedošlo k nebezpečnému posunu těžiště dopředu.
7. Neoprávněná demontáž karoserie vozíku představuje potenciální bezpečnostní riziko.
8. Před jízdou se vždy ujistěte, že jsou spoje a upevnění bezpečné a spolehlivé, abyste předešli nehodě.
9. Vyhýbejte se jízdě po nerovném, blátivém a šterkovém povrchu a schodech, abyste zabránili prasknutí pneumatiky, deformaci náboje kola a poškození vozíku.

Poznámka: Při jízdě za deště nebo sněžení počítejte s prodlouženou brzdovou dráhou.